

ORDRE DU JOUR COMITÉ PLÉNIER SÉANCE DU 3 AVRIL 2007

PUBLIC	
LIEU:	Salle des comités Maison du Citoyen
HEURE:	9 h 30
	RENCONTRES / PRÉSENTATIONS
TRAVAUX	PUBLICS ET ENVIRONNEMENT
9 h 30	Présentation par monsieur Roland Morin
	 Politique environnementale
101 45	DATICE
10 h 45	PAUSE
	PAUSE CMENT ET DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
<u>AMÉNAGE</u>	EMENT ET DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
<u>AMÉNAGE</u>	Présentation par madame Catherine Marchand
<u>AMÉNAGE</u>	Présentation par madame Catherine Marchand Bilan sur la revitalisation des artères commerciales
<u>AMÉNAGE</u>	Présentation par madame Catherine Marchand Bilan sur la revitalisation des artères commerciales
<u>AMÉNAGE</u>	Présentation par madame Catherine Marchand Bilan sur la revitalisation des artères commerciales
<u>AMÉNAGE</u>	Présentation par madame Catherine Marchand Bilan sur la revitalisation des artères commerciales
<u>AMÉNAGE</u>	Présentation par madame Catherine Marchand Bilan sur la revitalisation des artères commerciales
<u>AMÉNAGE</u>	Présentation par madame Catherine Marchand Bilan sur la revitalisation des artères commerciales
AMÉNAGE 11 h	Présentation par madame Catherine Marchand Bilan sur la revitalisation des artères commerciales

DÉPÔT DE DOCUMENTS

- Lettre datée du 22 mars 2007 de monsieur Raymond Ouimet, président du Centre régional d'archives de l'Outaouais Participation des partenaires au conseil d'administration du CRAO
- **2** Lettre datée du 12 mars 2007 de madame Danielle Dubé, directrice générale du ministère de la Culture et des Communications Mesures de soutien aux sorties culturelles en milieu scolaire
- Accusé de réception daté du 26 mars 2007 de madame Julie Boulet, ministre délégué aux Transports

 Premier versement de la subvention accordée et aide financière additionnelle dans le cadre des travaux de remplacement du pont Brady
- Résolution numéro CA-2007-023 adoptée lors de l'assemblée du conseil d'administration de la Société de transport de l'Outaouais du 28 février 2007 et rapports préparés par la direction de la planification et du développement Modifications au service du secteur d'Aylmer